



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT SZEGED – FORGALMI OSZTÁLY



Gy.1006-336/2009. FO.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Hódmezővásárhely és Földeák állomások között a vonal 20+75 szelvényéből kiágazó

CSOMIÉP Beton és Moliorációs Termékgyártó Kft.

sajátcélú vágányának kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Érvényes: 2009. június 01.-től

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Hódmezővásárhely és Földeák állomások Állomási
Végrehajtási Utasításának melléklete.

Jóváhagyta:


Fehér Péter
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás tárgya	Ikt. szám	Érvénybelépés ideje
1.	Kiszolgálás szabályozás 1.sz. módosítás	91317/2013/MAV	2013.12.01.

I. Fejezet

1. A sajátcélú vágány fekvése

A sajátcélú vágány Hódmezővásárhely és Földeák állomások között a D/1 jelű váltóval a 20+75 szelvényből ágazik ki, és vezet a Tulajdonos telepére.

A sajátcélú vágány három vágányból áll.

A sajátcélú vágányon szolgálati hely nem található.

A sajátcélú vágány kiszolgáló állomása: Hódmezővásárhely állomás.

A sajátcélú vágány kiszolgálása sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonattal történik.

A sajátcélú vágány 42,8 kg/fm súlyú sínekből 40 cm-es zúzottkő ágyazatra épült vasbetonaljas alátámasztással, egyenesben 77 cm-es, ívben 71 cm-es aljtávolsággal, lengő, 900-as szöghevederes illesztéssel, nyíltlemezes, síncsavaros sínleerősítéssel.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy összekötővágányból és három rakodóvágányból áll:

- Összekötővágány: a kiágazás után egy jobb irányú $R=170$ m sugarú ív beiktatásával vezet a telekkapun át a D/2 jelű váltóig.
- I. sz. vágány: a II. sz. vágány D/3 jelű váltójával a 2+89,92 sz. szelvényből ágazik ki a vágány jobb oldalára. A kiágazás után egy jobb és bal irányú $R=200$ m sugarú ívvel vezet a II. sz. vágánnyal párhuzamosan, majd visszacsatlakozik a D/5 jelű váltóval a 6+19,88 sz. szelvényben végződik..
- II. sz. vágány: az összekötővágány D/2 jelű váltóval a 2+61,77 sz. szelvényben kezdődik. A kiágazás után egy jobb és bal irányú $R=200$ m sugarú ívvel halad, majd egyenes irányt vesz fel, és a 7+17,50 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.
- III. sz. vágány: A II. sz. vágány a 2+61,77 sz. szelvényben a D/2 jelű váltóval kezdődik. A kiágazás után egy jobb és bal irányú $R=200$ m sugarú ívvel vezet, majd egyenes irányt vesz fel és a 4+26,50 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

Vágányok használható hossza:

- I. sz. vágány: 193,83 vfm,
- II. sz. vágány: 405,2 vfm,
- III. sz. vágány: 406,05 vfm.

A saját célú vágányzat lejtviszonyai:

- Összekötő vágány:
 - A 0+00 - 0+40 sz. szelvények között 2 ‰, 40 m hosszban esik,
 - A 0+40 - 2+00 sz. szelvények között 11,69 ‰, 160 m hosszban esik,
 - A 2+00 - 2+61,85 sz.. szelvények között 1,56 ‰, 61,85 m hosszban esik.
- I. sz. vágány:
 - A 0+00,00 – 1+50,00 sz. szelvények között 1,93 ‰, 150 m hosszban esik
 - Az 1+50,00 – 3+04,30 sz. szelvények között 0 ‰, 154,30 m hosszban.
- II. sz. vágány:
 - A 2+61,85 – 4+75,00 sz. szelvények között 1,56 ‰, 213,15 m hosszban esik,
 - A 4+75,00 – 7+17,50 sz. szelvények között 0,04 ‰, 242,50 m hosszban esik.
- III. sz. vágány:
 - A 0+00,00 – 1+00,00 sz. szelvények között 0,9 ‰, 100 m hosszban esik,
 - Az 1+00,00 – 2+25,00 sz. szelvények között 1,2 ‰, 125 m hosszban esik
 - A 2+25,00 – 4+56,50 sz. szelvények között 0 ‰, 231,5 m hosszban.

3. A saját célú vágány tulajdonos megnevezése

Cégnév: CSOMIÉP Beton és Meliorációs Termékgyártó Kft.

Székhely: 6801 Hódmezővásárhely, Makói út 40.

Levelezési címe: 6801 Hódmezővásárhely, Pf. 117.

Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyszáma: KU/VF/80/5/2008 sz. alatt nappali kiszolgálás mellett a bejárásig engedélyezte.

4. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

Helyhez kötött jelzők:

- T2 tolatásjelző: 0+57,30 sz. szelvényben nem biztosított tolatásjelző
- Vágányzáró jelző:
 - 7+17,50 sz. szelvényben a II. sz. vágány végén lévő földkúpon.
 - 4+56,50 sz. szelvényben a III. sz. vágány végén lévő földkúpon.

Figyelmeztető jelek:

- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.
 - II. és III sz. vágányok mellett a külső oldalon a 6+67,50 sz. szelvényben az 50-es, a 6+17,50 sz. szelvényben a 100-as, 5+67,50 sz. szelvényben a 150-es arab számmal megjelölt jelzőeszköz.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:
 - Az I. sz. vágány jobb oldalán lévő oldalrakodó elején a 4+62,70 sz. szelvényben és az 5+27,24 sz. szelvényben az oldalrakodó két végén van felfestve.

Útátjárók:

- Összekötő vágányban:
 - 2+15,40 sz. szelvényben 6,5 msz. közúti útátjáró
 - 2+21,10 sz. szelvényben 2 msz. kerékpárúti útátjáró
- I. sz. vágányban:
 - 0+56,40 sz. szelvényben 6 msz útátjáró
 - 1+43,75 sz. szelvényben 9 msz útátjáró
- II. sz. vágányban:
 - 3+46,30 sz. szelvényben 6 msz. útátjáró
 - 4+32,50 sz. szelvényben 9 msz. útátjáró
 - 6+84,77 sz. szelvényben 4,3 msz. útátjáró
- III. sz. vágányban:
 - 0+85,40 sz. szelvényben 6 msz. útátjáró
 - 1+71,20 sz. szelvényben 9 msz. útátjáró
 - 4+74,20 sz. szelvényben 4,3 msz. útátjáró

Útátjáró-jelző:

- 0+67,30 sz. szelvényben az összekötő vágány jobb oldalán

Megállás helye jelző:

- 1+92,15 sz. szelvényben az összekötő vágány jobb oldalán

Megállj-jelző előjelzője:

- 1+72,15 sz. szelvényben az összekötővágány jobb oldalán

Vágányzáró sorompók:

- 0+52,43 sz. szelvényben VS3
- 2+25,40 sz. szelvényben VS7

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltók számozása:

- D/1: 1:9-es jobbos: a vasútvonal a 20+75,35 sz. szelvényben ágazik ki, a sajátcélú vasúti pályahálózat kezdőpontja, 0+00,00 sz. szelvénye
- D/2: 1:9-es jobbos: 2+61,85 sz. szelvényben III. sz. vágány felé terel, ez a III. sz. vágány kezdőpontja
- D/3: 1:9-es jobbos: 2+89,92 sz. szelvényben az I. sz. vágány felé terel, ez az I. sz. vágány kezdőpontja
- D/4: 1:9-es jobbos: III. sz. vágányban a 2+92,87 sz. szelvényben a II. sz. vágány földkúpja felé terelési lehetőséget biztosít..
- D/5: 1:9-es balos: I. sz. vágány végpontja a 3+04,30 sz. szelvényben, a II. sz. vágányba csatlakozik az 5+91,73 sz. szelvényben
- D/6: 1:9-es jobbos: a III. sz. vágány felől terelési lehetőséget biztosít a II. sz. vágány földkúpja felé a 6+19,88 sz. szelvényben.

Váltók csoportosítása:

- Helyszíni állítású lezárható váltó:
 - D/1 egyenes irány
- Helyszíni állítású le nem zárt váltók:
 - D/2 kitérő irány
 - D/3 egyenes irány
 - D/4 egyenes irány
 - D/5 egyenes irány
 - D/6 egyenes irány

Váltózár kulcsok jele, száma:

- D/1 kiágazási váltó „E” váltózár kulcsa a VS3 jelű vágányzáró sorompó zárában van

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Rakodópont:

A sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágánya jobb oldalán az 1+76,80 és a 2+33,30 sz. szelvények között rakodópontkos raktárépület van. A rakodópont sínkorona feletti magassága 1+76,80-1,82,70 sz. szelvények között 1,14 m, 2+21,60-2+33,33 sz. szelvények között 1,12 m. A rakodópont távolsága a vágánytengelytől az 1+76,80 sz. szelvényben 1,77 m, az 1+82,70 sz. szelvényben 1,73 m, a 2+21,60 sz. szelvényben 1,73 m, a 2+33,33 sz. szelvényben 1,83 m.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa és Hódmezővásárhely állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges.

Elérhetőségek:

- CSOMIÉP ipartelep: 62/535-730; 62/535-731 (fax)
- Hatvani Jenő: 62/535-732, 30/978-7848

A sajátcélú vasúti pályahálózat 0+61,30 sz. szelvényben lévő kulcsszekrény és telefon kezelő szekrényben elhelyezett készülékkel, valamint Hódmezővásárhely-Újváros sorompókezelőjével és Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjével LB telefon összeköttetés van.

8. Váltógondozás

A Használati Szerződésben meghatározottak szerint a MÁV végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség: alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.

Tengelyterhelés: 210 kN

Mozdonytípus: nincs korlátozás

Szalasztási tilalom: szalasztani TILOS!

A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza: 435 méter

10. Telepkapu

A telepkapu 7,20 mny, a 2+51,54 sz. szelvényben található.

A saját célú vasúti pályán létesített kapu nyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése a Megrendelő kötelezettsége.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések:

Biztonsági határjelzők:

- 0+41,69 sz. szelvény: a fővonal és az összekötő vágány között
- 3+12,30 sz. szelvény: II. és III. sz. vágányok között
- 3+53,30 sz. szelvény: I. és II. sz. vágányok között
- 5+44,90 sz. szelvény: I. és II. sz. vágányok között
- 5+73,14 sz. szelvény: II. és III. sz. vágányok között
- 3+39,31 sz. szelvény: II. és III. sz. vágányok között

Vágányzáró sorompó:

- VS3 a 0+52,43 sz. szelvényben.
- VS7 a 2+25,40 sz. szelvényben

Vágányzáró földkúp:

- 7+17,50 sz. szelvényben a II. sz. vágány végén
- 4+56,50 sz. szelvényben a III. sz. vágány végén

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítása, és a kiszolgálás befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózaton maradó kocsikat megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgáló személyzet kötelessége, azokat a vasúti kocsik kerekei alatt történő elhelyezés után mozdítani nem szabad.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosa köteles gondoskodni az Összekötő és saját célú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatásokra kötött Szerződésben meghatározott mennyiségű alátétfát biztosítani kell.

4 db alátétfát kell tárolni a III. sz. vágány mellett a külső oldalon a 1+00,00 sz. szelvényben, valamint 6 db alátétfát az I. sz. vágány külső oldalán a 3+11,83 sz. szelvényben.

13. A saját célú vágány és tartozékainak fenntartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat D/1 jelű váltójának fenntartása, gondozása, tisztítása a MÁV ZRt. kötelessége. A sajátcélú vasúti pályahálózat további váltóinak és vágányzatának fenntartása, gondozása és tisztítása a Tulajdonos kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban be kell tartani a Tűzoltóságról szóló 1996. XXXI. sz. törvényt. A végrehajtásról szóló 30/1996. (12.06) BM sz. rendelet valamint a 49/1999. (MÁV Értesítő 21. sz.) VBF sz. MÁV ZRt Tűzvédelmi Szabályzatában a sajátcélú vasúti pályahálózat használók telepére vonatkozó előírásokat.

A sajátcélú vágány hálózat kiszolgálását érintő korlátozásokról a sajátcélú vágányhálózat tulajdonosa köteles értesíteni Hódmezővásárhely állomás állomásfőnökét /az állomásfőnök Parancskönyvben köteles rendelkezni a kiszolgálásban résztvevők felé/.

15. Űrszelvény biztosítása

A közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) kiszolgálás közbeni szabadon tartásáért a sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosa felelős.

16. Világítás

A sajátcélú vágány mellett kiépített térvilágítás jelenleg nincs. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosságnál, fokozott figyelemmel végezhető.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vágány kiszolgálását irányító és végző személyek:

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat közlekedésének engedélyezése Hódmezővásárhely állomás és a következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjének hatásköre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat személyzete végzi.

Engedélykérés és adás Hódmezővásárhely – CSOMIÉP sajátcélú vasúti pálya között közlekedő vonatok részére:

- páros számú vonatok részére:
Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni az F2. sz. Forgalmi Utasítás és az ÁVU előírásai alapján. Ha Földeák állomáson forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a kiszolgáló menet részére a következő forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni. Az engedélykérés, adás tanúsítására Hódmezővásárhely állomás I. váltókezelői szolgálati helyét kell bevonni.
- páratlan számú vonatok részére:
Földeák állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni az F2. sz. Forgalmi Utasítás és az ÁVU előírásai alapján. Ha Földeák állomáson forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a kiszolgáló menet részére a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedélyt az alábbi szöveggel kell kérni: Mehet-e kb.... óra... perckor a... számú vonat... méterrel Hódmezővásárhely állomásra? Név. Az engedélykérés, adás tanúsítására Hódmezővásárhely állomás I. számú váltókezelői szolgálati helyét kell bevonni. Amennyiben Földeák állomáson forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, Hódmezővásárhely állomásra történő visszaérkezés után visszajelentést kell adni a következő forgalomszabályozást végző állomás részére, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorába elő kell jegyezni.

A végrehajtás módja

A sajátcélú vágány kiszolgálása sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonattal történik. A kiszolgálás csak vontatva, légfékbe bekötött kocsikkal és nappali világosság mellett lehetséges, mivel a vágány mellett térvilágítás nem üzemel!

A kulcsok átadása

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására kiadott Írásbeli rendelkezésen kell az 1 sz. Főkulcsot, a VS7 vágányzáró sorompó és a HS2 fénysorompó, valamint a kezelőszekrények kulcsait átadni a vonali tolatásvezető részére Hódmezővásárhely állomáson. A kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel veszi vissza.

A tulajdonos értesítése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló vonat közlekedéséről a tulajdonos képviselőjét a 62/535-730 (Hatvani Jenő 62/535-732, 30/9787848) telefonszámon a forgalmi szolgálattevő értesíti.

A forgalmi szolgálattevő a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának vagy megbízottjának értesítése után rendelkezhet a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat közlekedéséről. Ha valamilyen ok miatt a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosát vagy megbízottját nem lehetett értesíteni, az értesítés elmaradásáról a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat személyzetét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

2. A védelmi berendezések kezelése

A védelmi berendezés kinyitásának a sorrendje:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya kiágazási váltóját, védelmi-, és biztosítóberendezéseit a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, illetve rendelkezése alapján a tolatószemélyzet kijelölt dolgozója köteles kezelni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya védelmi berendezéseit a 4349/1987. MO. Kezelési Szabályzatban, és a 3189/1992 TBO. Kezelési Szabályzat Módosítás előírásai szerint kell kezelni.

Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott vonali kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezéseit szabványos állásban kell tartani.

Útátjárók fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben az AS20 és a HS2 fénysorompók kezelését a 4349/1987. MO. Kezelési Szabályzatban, és a 3189/1992 TBO. Kezelési Szabályzat Módosításban előírtak szerint kell elvégezni.

A kiszolgálásról értesített belső üzemi dolgozó köteles gondoskodni arról, hogy a kiszolgálás kezdetére a vágányok között gépjárművek ne tartózkodjanak. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya telepkapuját csak akkor szabad kinyitni, ezzel a kiszolgáláshoz hozzájárulni, ha a fenti feltételek teljesültek. Ezért a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának megbízottja (belső üzemi dolgozó) a felelős. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányait keresztező nem biztosított belső üzemi útátjárókat tolatások alkalmával jelzőőrrel kell fedezni. A jelzőőrt a vonali tolatásvezető köteles kijelölni a kiszolgáló személyzet tagjai közül. A szükséges jelzőeszközöket a kiszolgálóvonatot indító állomás köteles biztosítani.

Írásbeli rendelkezés

A vonali tolatásvezető részére a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő munkáról és egyéb biztonsági intézkedésekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezésnek tartalmaznia kell:

- az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontjában előírtakat,
- a sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezését,
- a tervezett tolatás térbeli meghatározását (merre, és meddig mozoghat a tolatandó egység),
- a sajátcélú vasúti pályahálózaton alkalmazható sebességet,
- a szalasztási tilalomra vonatkozó rendelkezést,
- a megfutamodás elleni biztosításra vonatkozó utasítást.

A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Tulajdonos részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat telepére eső vágányrészre állítja be, és ezen a vágányrészen adja át, illetve veszi vissza a Tulajdonos megbízottjának/tól.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a feladatot a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő által előírtak szerint meghatározott időre teljesíteni.
- a védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (a kocsik megfutamodása elleni biztosításhoz szükséges alátétfákat a Tulajdonos biztosítja a vágány melletti tárolókon elhelyezve).
- a tolatás során az F2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- engedélyt kérni, ha Földeák állomáson a forgalmi szolgálat szünetel.

A kiszolgáló vonat közlekedése közben más vonat közlekedését nem tervezik, a sajátcélú vasúti pályára bezárkózni nem kell.

Ha a kiszolgálás közben más vonat közlekedésére szükség van, a kiszolgáló vonattal a saját célú vasúti pályára be kell zárkózni és a vonali tolatásvezető a berendezés szabályszerű kezelése után köteles a két állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentést tenni, hogy a kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózatra bezárásra került és a berendezés kezelése megtörtént.

Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevője jelentés és a hozzájárulás visszavétele után adhat engedélyt a vonatközlekedésre.

A vonatközlekedés és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálás lebonyolítása után a vonali tolatásvezető Hódmezővásárhely állomás a tolatás befejezését és, hogy a kiszolgáló vonat indulásra kész az összekötő vágányról.

A tolatások megkezdése előtt az alátétfákat el kell távolítani a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán lévő vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain visszamaradt kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosának megbízottját köteles értesíteni arról, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mely részén fognak tolatást végezni, valamint azt is, hogy mikorra fejezik be a tolatási mozgásokat. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített dolgozóval.

A tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágány melletti úrszelvény szabad voltáról.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a Tulajdonos belső üzemi tolatást nem végezhet.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának kötelességei a kiszolgálás megkezdése előtt:

Tulajdonos kötelessége:

A tolatást veszélyeztető tevékenység beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a kapu kinyitása előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának vagy megbízottjának a kötelessége, a tolatás megkezdése előtt a helyszínen a vonali tolatásvezető köteles ellenőrizni a végrehajtást.

A szabad úrszelvény meglétét a vonali tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtt köteles ellenőrizni.

Rakodás alatt lévő kocsikat csak akkor szabad mozgatni, ha a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, rakodás alatt lévő kocsiban az árut ledőlés ellen biztosították, nyitott vasúti kocsik ajtaját zárt állapotban rögzítették.

Ha a tolatás be nem látható vágányrészekenél vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, illetve burkolt vágányzatnál történik, a mozgó kocsisor előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. A jelzést adó dolgozót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket és a váltókat szabványos állásba kell állítani.

3. Korlátozások:

Kiszolgálási korlátozások:

- A D/1 jelű váltó és az összekötővágány 1+58 sz. szelvénye között a 11,59 %-es lejtő miatt a T1 jelű tolatásjelzőtől csak a tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett a vonali tolatásvezető engedélyével szabad továbbhaladni.
- A T1 jelű tolatásjelzőtől történő indulás előtt a menet vezetője köteles meggyőződni, hogy az összekötővágányon a 2+16 sz. szelvényben levő HS2 jelű fénysorompó le van-e zárva és a VS7 jelű vágányzáró sorompó nyitott állapotban van-e.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet mozdonyvezetője a D/1 jelű váltótól az útátjáróig folyamatosan „Figyelj jelzést” köteles adni.
- A kiszolgálás megkezdése előtt, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózatról való indulás előtt valamennyi kocsit légfékezésbe be kell kötni, valamint egyszerűsített fékpróbát kell tartani.
- A kiszolgálás után a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet csak a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kezelése, a T2 jelű tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett és a vonali tolatásvezető külön engedélyével szabad a kiszolgáló menettel visszatérni.
- A visszaérkező menettel úgy kell megállni, hogy a menet utolsó kocsija a T1 jelű tolatásjelző előtt álljon meg.
- Kiszolgálás közben a rakodópont felőli oldalon tartózkodni és ott közlekedni nem szabad.

Belső kocsimozgatás:

A Tulajdonos belső üzemi tolatást nem végezhet mindaddig, amíg az érvényes engedélyekkel nem rendelkezik.

A Tulajdonos, vagy egyéb kívülálló személy a vasúti kocsik alól az alátétfákat nem távolíthatja el, kocsimozgatást nem végezhet, az esetlegesen ebből eredő anyagi vagy egyéb károkért a Tulajdonos felel.

Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózaton állandó 5 km/h sebességkorlátozás van.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Hódmezővásárhely állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az

- F2. sz. Forgalmi Utasítás,
 - MÁV Balesetvizsgálati és Elhárítási utasítás,
 - MÁV Munkavédelmi Szabályzat,
 - MÁV Vagyonvédelmi Utasításban
- előírtak szerint köteles intézkedni.

Belső üzemben történt rendkívüli események jelentése:

Baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa, vagy az általa megbízott képviselője haladéktalanul értesíteni köteles az illetékes hatóságokat, és a kiszolgáló állomás állomásfőnökét, vagy megbízottját, valamint egy órán belül táviratilag az illetékes MÁV ZRt. szerveket. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányon bekövetkezett bármilyen baleset vizsgálata, a jegyzőkönyvek felvétele során a Tulajdonos a „Saját célú vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasításában” előírtak szerint köteles eljárni.

Váltófelvágás esetén annak bekövetkezését jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról illetve helyreállításáról.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök negyedévente egy alkalommal (ritkább kiszolgálás esetén a kiszolgálás alkalmával) köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításával együtt kell előjegyezni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélú vágányt kiszolgáló menet tolatásvezetője visszaérkezés után haladéktalanul jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Tulajdonos által a sajátcélú vasúti vágányhálózaton foglalkoztatott dolgozók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Tulajdonos feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- CSOMIÉP Beton és Meliorációs Termékgyártó Kft, 6801 Hódmezővásárhely, Makói út 40.
- Hódmezővásárhely állomás

- Földeák állomás
- Csomóponti Főnökség Szeged
- MÁV TRAKCIÓ ZRt. Vontatás-szolgáltatási Központ Szeged
- PVTk. PLO.
- PVTk. TEBO.
- Vállalkozó vasúti társaságok

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2009. június 01-én lép életbe, ezzel egyidejűleg a 6030/1988. ÜO. sz. Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

S z e g e d, 2009. június 15.

**Pályavasúti Területi Központ
Forgalmi Osztály**